

1. Título del proyecto: Configuración territorial como efecto del Cluster-Audi en el oriente de Tlaxcala
2. Autor: Dr. Daniel Hernández Hernández
3. Breve Formulación del Problema:

En los últimos años la región oriente de Tlaxcala se ha visto impactada por el proceso de instalación y operación del complejo automotriz-Audi, que si bien, sus instalaciones se localizan en territorio poblano, colindan de manera directa con el estado de Tlaxcala, específicamente en Cuapiaxtla, donde ha sido marcado el proceso de despojo directo e indirecto de las tierras agrícolas con la intención de cambio de uso del suelo para propósitos urbanos, donde la construcción de vivienda ha sido lo más relevante, con efectos en el territorio y en la disponibilidad de servicios e infraestructura urbana básica y para infraestructura carretera como la autopista Cuapiaxtla-Amozoc-Perote, para dar respuesta a las nuevas actividades industriales y a los nuevos asentamientos humanos; situación que en un contexto de ausencia real de un plan de desarrollo y crecimiento con carácter sustentable, se tienen efectos altamente negativos en el proceso de orden territorial y de cohesión social.

4. Objetivo General:

Identificar los factores de tipo institucional y de carácter estructural que han propiciado un proceso de transformación de las estructuras territoriales en el área colindante con el estado de Tlaxcala del complejo automotriz- Audi, con el propósito de implementar acciones de planeación participativa y sustentable con las comunidades afectadas y así mitigar los efectos al medio ambiente.

5. Fundamentos.

Un elemento clave de justificación es la influencia que el proyecto Audi traerá para la región oriente como área de estudio como ya se ha señalado anteriormente, pues la cercanía en cuanto a distancia. Por ejemplo, de Audi a la ciudad de Huamantla es de apenas 25 kms con un tiempo de desplazamiento de media hora; a diferencia de los 61 kms de distancia a la ciudad de Puebla, con un tiempo de desplazamiento de una hora; pero en el caso de la primera ciudad, lo más relevante es la cuestión de la oferta de suelo para vivienda, principalmente, de quienes perteneciendo a ciudad Audi decidan instalarse en dicha ciudad, junto con los efectos en otros servicios urbanos que se demandan y en su caso, se pueden ofertar como resultado de una mayor urbanización en Huamantla.

6. Estado del Arte.

El gobierno del estado de Puebla se propuso desarrollar un nuevo núcleo urbano (*Ciudad Modelo*) alrededor de la planta automotriz Audi, específicamente en el área de influencia de los municipios de Mazapiltepec, Nopalucan, Rafael Lara Grajales, San José Chiapa y Soltepec, incluso Santa María Ixtiyucan como lo señala el Plan Maestro (Gobierno del estado de Puebla, 2015:5); y aunque dicho documento no hace mención de territorio del estado de Tlaxcala, hay una afectación directa para Cuapiaxtla, e incluso para toda la región oriente, particularmente Huamantla, dada la demanda de espacios para vivienda y agua principalmente.

El propósito inicial que se señala en dicho documento (idem: 241), era que "...la Ciudad se desarrolle en conjunto con las necesidades que presenta la Planta Audi en un horizonte de 15 años (2015-2030). En el año 2030 se estima que en la Ciudad habiten 100 000 personas bajo altos estándares de calidad de vida, pues la Ciudad Modelo se caracterizará por ser un centro urbano sostenible, económicamente competitivo y socialmente integral".

Con esta investigación se aportará información para conocer en detalle y de forma precisa, cómo está afectando el proceso de urbanización y de ocupación de los territorios en cuestión, principalmente en lo que toca a la región oriente de la entidad tlaxcalteca, aunque en forma similar las afectaciones son muy similares en las diferentes jurisdicciones políticas de ambas entidades. Esto en sí mismo ya es relevante y de plena justificación, al mismo tiempo de desarrollar una metodología específica de medición de los impactos territoriales en la región, lo cual ayudará a preveer diversas situaciones a través del tiempo. En lo teórico, se pretende aportar una visión de análisis territorial integral donde los aspectos, políticos, sociales, económicos, ambientales y de tipo cultural en general, se ponderarán con sus respectivos pesos específicos en el contexto de una visión de la totalidad.

7. Productos esperados. (entregables)

- Un libro
- Dos artículos científicos
- Un capítulo de libro
- Dos ponencias para igual número de congresos

8. Cronograma de trabajo.

Actividades	Trimestre/año				
	oct-dic/19	ene-mar/20	abr-jun/20	jul-sep/20	oct-dic/20
Recolección de información de contexto y antecedentes (fuentes primarias y secundarias)					
Integración y redacción de antecedentes y contexto					
Concertar con autoridades municipales					
Desarrollo de marco teórico					
Diseño metodológico					
Preparación encuesta					
Aplicación de encuesta					
Procesamiento de resultados					
Integración de informe final					